

**odesílatel
telefon
e-mail
datum****Ing. Vlastimil Foltýn**
573 321 162
vlastimil.foltyn@mesto-kromeriz.cz
21. března 2016**Došlo**

23. 03. 2016

čj.: 0246Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Kaplanova 1931/1
148 00 Praha 11 - Chodov

Věc: Stanovisko, KS č. 0117/16

Město Kroměříž, odbor správy majetku města a služeb, jako účastník řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, vydává toto stanovisko pro stavebního řízení k dokumentaci stavby „**Revitalizace a rekonstrukce nádrží v PP Stonáč**“, umístěné v kat. území Bílany na pozemku p.č. 1122, 1407, 1005, 1003, 1001, 1002, 1460, 1004, 1408.

Dokumentace řeší revitalizaci a rekonstrukci stávajících vodních nádrží v Přírodní památce Stonáč na k.ú. Bílany.

Odbor správy majetku města a služeb MěÚ Kroměříž nemá k PD za níže uvedených podmínek námitek.

Pro přístup ke staveništi je potřeba využít v maximální míře účelovou nezpevněnou komunikaci města Kroměříž na pozemku parc.č. 115/1 v k.ú. Bílany a navazující. Tuto komunikaci v průběhu prací udržovat v takovém stavu, aby byl stále umožněn majitelům sousedních nemovitostí příjezd k nemovitostem. Po ukončení prací je potřeba počítat s běžnou opravou komunikace kamennou drtí v rozsahu dle dohody s městem Kroměříž, odborem správy majetku města a služeb.

Komunikaci s živičným povrchem, která umožňuje příjezd k tůním č. 1-7 využívat pouze v nezbytné míře, komunikace má nízkou únosnost (předpokládáme cca 10 tun), je zde zákaz vjezdu všech motorových vozidel a je využívána cyklisty a chodci - na této komunikaci v rámci stavby požadujeme použití lehké techniky a také odvoz vytěženého materiálu provádět vozidly s celkovou hmotností (včetně nákladu) do 10 tun. Příjezd k této komunikaci je po účelové nezpevněné komunikaci na parcelách č. 1433 a 1420 k.ú. Bílany, na jejichž rozhraní je most ev.č. M10 v naší správě, kde normální zatížitelnost je 12t a je označena dopravními značkami.

Jako příjezd ke stavbě nelze využít krátkou spojovací živičnou komunikaci na parcelách č. 191 a č. 364/9 k. ú. Bílany, komunikace je velmi úzká a vede těsně kolem rodinných domů a také je zde mostek ev.č. M09 v naší správě.

Mezi tůní č. 1 a č. 2 je umístěn propustek ev.č. P03 v naší správě, v současné době spadlé kmeny stromů těsně u propustku výrazně omezují přístup k propustku v rámci jeho oprav a běžné údržby, proto požadujeme v rámci stavby vyčistit prostor 5m před a za propustkem a vyčištění koryta potoka v témže prostoru.

Po dobu provádění prací neuzavírat přístup po asfaltové stezce pro chodce a cyklisty, označit prostor probíhajících prací příslušným dopravním značením. Pro případné práce po nezbytně nutnou dobu, kdy by nebylo možné z důvodu bezpečnosti chodců a cyklistů zachovat běžný provoz, by musela být vyřízena případně uzavírka komunikace.

Po dobu stavby průběžně provádět pravidelné čištění komunikace, pokud dojde stavbou k jejímu znečištění.

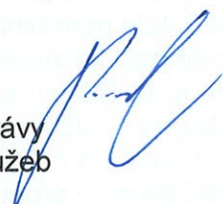
Před započítím prací bude přizván pracovník odboru správy majetku města a služeb MěÚ Kroměříž (Ing. Vlastimil Foltýn) k provedení prohlídky stavu komunikací.

V případě, že stavbou budou dotčeny pozemky v majetku města /zábor, skládka, rozkopávka/ požádá stavebník o povolení odbor správy majetku města a služeb, kde budou stanoveny další podmínky, min.20 dnů před zahájením prací. Po ukončení stavebních prací uvede stavebník na své náklady povrch travnatých ploch a povrch a konstrukci komunikací města, dotčených stavbou, do původního stavu.

Dále za úsek veřejné zeleně (vyřizuje Ing. Martin Posolda. Tel: 573 321 166):

- Veškeré stromy s výjimkou kácených budou chráněny v souladu s normou **ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**, zejména:
 - Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů - Bude dodržena minimální vzdálenost výkopů do paty kmene stromů 200 cm. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3cm. Případná poranění je nutno ošetřit (*ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatříit stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou*). Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu (*včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením*). Výkopy budou prováděny ručně.
 - Ochrana kořenové zóny při navážce - V kořenové zóně stromu nebude provedená žádná navážka, ani zde nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál. Při provádění prací nebude přejížděna kořenová zóna stavebními mechanizmy.
 - Ochrana stromu před mechanickým poškozením - Kmen stromu, v jehož blízkosti se bude pohybovat mechanizace, bude obedněn do výšky alespoň 2m. Ochranné zařízení bude připevněno bez poškození stromu a vůči kmenu bude vypošťarováno. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy.
- Před realizací stavby bude požádáno o povolení vstupu do plochy veřejné zeleně a za přítomnosti správce zeleně bude upřesněn způsob provádění prací.
- Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů a ploch zeleně za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.
- Při poškození nebo úhynu stromů vlivem stavby investor uhradí škodu v plné výši, která bude stanovena oceněním.

Lambert Hanzal
Vedoucí odboru správy
majetku města a služeb
Město Kroměříž



MĚSTO KROMĚŘÍŽ
-10-